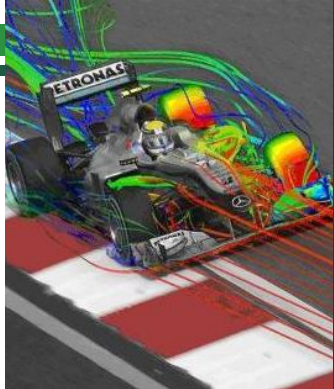




Engenharia Mecatrônica

Boletim informativo

Edição 4 - Ano 1 - Maio de 2015



**Faculdade
SATC**

As Portas de Entrada

por Prof. Me. João Mota Neto

A revista Você S/A, da editora Abril, realiza todos os anos o rank das 35 melhores empresas para começar a carreira no Brasil, as quais pretendem até o final do ano recrutar 8250 recém formados. Uma maneira para candidatar-se às vagas é através do programa de Trainee, que tem como principal objetivo formar novos líderes e gerentes no médio e longo prazo.

Após aprovado no processo de avaliação, o estudante passa por vários setores da empresa, proporcionando uma visão geral do processo. Geralmente a duração do trainee é de 18 a 24 meses e os salários giram em torno de 5000 reais. Dentre as 35 melhores, encontra-se a EMBRAER, que desenvolve projetos multidisciplinares na área da aviação.

Todos os anos, cerca de 60 recém formados em Eng. Mecatrônica e diferentes áreas ingressam no programa de trainee, cujo o índice de efetivação beira os 100%.

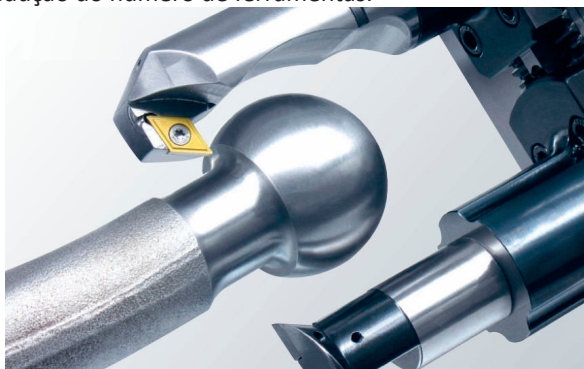


Sistema de Troca Automática de Ferramentas em CNC

por Redação

O sistema de troca automática de ferramentas da empresa Kommet, pode ser implantado em qualquer tipo de máquina CNC, como: em centros de torneamento, em centros de usinagem e também permitem o processamento de componentes de rotação assimétrica.

Ao executar um mandrilamento reverso, chanfrar e principalmente usinar contornos por controle CNC, as peças produzidas podem ser totalmente processadas com alta precisão e em tempo reduzido. Com o sistema, contornos complexos internos e externos em diferentes diâmetros podem ser elaborados individualmente e realizados em uma única etapa de processo, graças a combinação de possíveis montagens de ferramentas. Como vantagens o sistema traz: baixos custos de investimento, e redução do número de ferramentas.



NASA Testa Avião Elétrico Prototipado em 3D

por Redação

A NASA realizou os primeiros testes de voo livre do protótipo-Grease Lightning or GL-10. O avião do tipo VTOL (Vertical Take-off and Landing, aterragem e pouso verticais) possui nada menos que 10 motores elétricos e toda a fuselagem do protótipo foi construída por impressão 3D.

A intenção é desenvolver um avião não-tripulado - ou VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) - que possa decolar como um helicóptero mas que atinja a eficiência em voo de um avião. Para a decolagem e pouso, as asas e a cauda apontam para cima e as 10 hélices fazem com que o avião ascenda como um helicóptero.

Uma vez no ar, as asas e a cauda voltam à horizontal para um voo típico de um avião, com a diferença de que as duas hélices traseiras aumentam a manobrabilidade do GL-10.



Agenda

Palestra Técnica de Aplicações SIEMENS

Data: 16/06/2015 - Auditório I - Faculdade SATC

Saiba mais: portalsatc.com/link/mecatronica

Contatos - mecatronica@satc.edu.br

(48) 3431-7568

